


Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	4/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor
001	12/2021	Úprava dokumentace dle požadavku Města Louny (architektonické řešení ploch)	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa: Kontakt:	Vídeňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:			
Adresa: Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Jaromír Kielor	Specialista: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant: Mgr. Radek Böhm	Zpracovatel: Jaromír Kielor

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník			Označení (S-kód): S631900167
Název části:	Průvodní zpráva			Označení zhotovitele: 20-042-20-211
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Louny [687391]	TUDU: 0561 10		
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 4/2021	Formáty: 5 x A4	Měřítko:	

[illegible]

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání	SŽ	Správa železnic, státní organizace
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky	SŽDC	Původní zkratka Správy železnic
ČD	České dráhy	SŽG	Správa železniční geodézie
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě	TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
ČSN	Česká státní norma	TNŽ	Technická norma železnic
DK	Dopravní kancelář	TP	Technické podmínky
DÚSP	Dokumentace pro společné územní a stavební povolení	TTP	Tabulka traťových poměrů
DÚ	Definiční úsek	TÚ	Traťový úsek
DZ	Dopravní značení	ÚSES	Územní systém ekologické stability
EN	Evropská norma	UTZ	Určené technické zařízení
HDS	Hlavní domovní skříň	VKP	Významný krajinný prvek
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod	VTO	Venkovní telefonní objekt
k. ú.	Katastrální území	VTP	Všeobecné technické podmínky
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	ZPF	Zemědělský půdní fond
nn, NN	Nízké napětí	ZS	Zařízení staveniště
NPP	Národní (přírodní) park	ZSH	Zábrana slepecké hole
ON	Oborová norma	ZZEE	Záložní zdroj elektrické energie
OŘ	Oblastní ředitelství	ŽDC	Železniční dopravní cesta
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby	Žst, ŽST	Železniční stanice
PS XX-XX-XX	Objekt technologické části		
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa		
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení		
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení		
RD	Reléový domek		
RE	Rozvaděč elektroměrový		
RP	Rozvaděč přejezdový		
Sb.	Sbírky (zákonů)		
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky		
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální		
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS		
SO XX-XX-XX	Objekt stavební části		
SS	Stavební správa		
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky		
ST	Správa tratí		

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník
b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná):
Město Louny, okres Louny, Ústecký kraj
Trať: Louny – Postoloprty
Traťový úsek: Louny – Louny předměstí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Louny	5153/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Louny	5154/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Louny	938/1	Město Louny	Ostatní plocha / zeleň
Louny	5155	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Louny	5086/2	Město Louny	Ostatní plocha / ost. komunikace
Louny	4947	Město Louny	Ostatní plocha / ost. komunikace
Louny	651	Město Louny	Ostatní plocha / zeleň

- c) Předmět dokumentace: dokumentace pro společné povolení (DUSP), doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení o závorová břevna, pokládka kabelizace (zabezpečovací a nn) a stavební úpravy komunikací v blízkosti přejezdu (úprava šířkového uspořádání přejezdu). Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby: stavba dráhy

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo Neobsazeno.
b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo Neobsazeno.

- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Mgr. Radek Böhm, ČKAIT 1102368

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

PS 01-01-31 PZS v km 10,272 (P1924)	Jaromír Kielor, ČKAIT 1103686
SO 01-13-01 Komunikace na přejezdu	Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894
SO 01-86-01 Napájení přejezdu P1924 v km 10,272	Ing. Marek Vývoda, ČKAIT 1202203

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Netýká se stavby.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

D.1.1 Zabezpečovací zařízení
PS 01-01-31 PZS v km 10,272 (P1924)

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,

D.2.1 Inženýrské objekty
SO 01-13-01 Komunikace na přejezdu

D.2.3 Trakční a energetická zařízení
SO 01-86-01 Napájení přejezdu P1924 v km 10,272

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Netýká se stavby.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

PS 01-01-31 PZS v km 10,272 (P1924)
SO 01-13-01 Komunikace na přejezdu

V případě objektu SO 01-86-01 Napájení přejezdu P1924 v km 10,272 se pouze prokazuje technická způsobilost předmětného určeného technického zařízení, neboť rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky není pro uvedený objekt stanoven.

Podmínkou zkušebního provozu pro přejezdové zab. zařízení bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Stavba je realizována na regionální dráze Louny – Postoloprty z níž odbočuje regionální dráha Louny předměstí - Rakovník. Nové PZS bude stejně jako v dnešní době využívat počítačích úseků počítače náprav SZZ žst. Louny a na trati. V rámci stavby nedojde ke změnám polohy čidel počítače náprav, pouze do obvodů PZS budou přidány opakovací dalších počítačích úseků v závislosti na délce přibližovacího úseku. Z tohoto důvodu nebude zajištěno posouzení shody subsystému (Řízení a zabezpečení) dle směrnice ES a Rady 2008/57/ES, protože ho stavba nepotřebuje.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- zadávací dokumentace
- zápis z jednání ze dne 11.6.2020, 15.12.2020
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu P1924
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. a vyhlášky č. 323/2017 Sb.
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (Dálkově ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.)